

Technische Daten PerformanceLine® MSHT®-PL-E-V

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Merkmale | Torkonstruktion (feststehender Teil) | selbsttragender, robuster Stahlpfosten |
| | Torflügel (bewegter Teil) | Torflügel-Stahlrahmen mit Füllung nach Wahl |
| | Hauptschließkante | EPDM-Gummihohlprofile schnellwechselbar |
| | Antrieb | Drehstrom-Getriebemotor mit elektromechanischer Haltebremse |
| | Gewichtsausgleich | Gegengewicht im Hauptpfosten |
| | Positionssensorik | PCS® - Absolutwert-Drehgeber im Antrieb integriert |
| | Torflügelführung | Präzisions-Linearführung |
| | Montage/Aufstellung | Bodenbefestigung ohne Zusatzrahmen |
| Sicherheitsausstattung | Schließkantensicherung | wahlweise mit oder ohne |
| | Standardtyp Schließkantensicherung | Sicherheitsschaltleisten elektrisch |
| | Sicherheitsschalter für geschlossene Endlage | 1 Sicherheitsschalter berührungslos, codiert PLe/SIL 3 |
| | Absturzsicherung | Gegengewichte, mehrere Tragmittel, elektrische Tragmittelüberwachung |
| | Notfallöffnung | ECH® - aufsteckbare Handkurbel, elektr. überwacht |
| Standard-Abmessungen | max. lichte Öffnungsbreite | bis 8000 mm |
| | max. lichte Höhe | bis 7000 mm |
| | Bodenfreiheit | variabel |
| Geschwindigkeit | Schließgeschwindigkeit | ca. 0,2 m/s |
| | Öffnungsgeschwindigkeit | ca. 0,5 m/s |
| Farbgebung | Torkonstruktion | pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl |
| | Torflügel | siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96 |
| Torflügel-Eigenschaften | | siehe Anhang, Ausführung Torflügel, Seite 96 |
| Steuerung | | siehe Kapitel Tor-Controller, ab Seite 82 |